

Presentazione

La personalizzazione dell'auto è da tempo una passione diffusa, soprattutto tra i giovani, ed è cresciuta in modo assai veloce negli ultimi anni.

Non sono, però, cresciute parallelamente le regole che ne permetterebbero l'espletamento corretto e soddisfacente da tutti i punti di vista.

La normativa italiana, non in linea con quelle degli altri Paesi Europei in materia, imponendo, per la quasi totalità delle modifiche, il rilascio del nullaosta della casa costruttrice, di fatto, blocca la loro possibilità di realizzazione.

Una legge che regoli i comportamenti rispetto alle modifiche apportabili ai veicoli è pertanto necessaria, sia per regolare il corretto e 'sicuro' progresso ed ampliamento della passione per il tuning (termine con cui viene comunemente definita la personalizzazione), sia per lo sviluppo del settore,

Lo scopo del convegno è molteplice:

1. da un lato mostrare le problematiche derivanti dall'assenza di una normativa chiara, corretta e allineata con gli standard europei in materia. Vengono evidenziate le problematiche degli appassionati del tuning (troppo spesso confuso ingiustamente con degenerazioni e vilipeso da media ed opinione pubblica), delle forze dell'ordine, delle imprese di settore e degli enti preposti all'attuazione della legge,

2. al contempo evidenziare i cospicui miglioramenti che deriveranno dalla nascita di una legge in materia.

2. infine fornire un quadro concreto della possibilità di attuazione del provvedimento legislativo (che viene presentato dai promotori della legge) con il ruolo che può essere fattivamente giocato nel processo da strutture (pubbliche e private) di cui il Paese è già attualmente dotato

Programma

Apertura dei lavori.

Dott. **Marco Mariani** – Sindaco di Monza

Dott. **Dario Allievi** – Vice Sindaco di Monza e Ass.re dello Sport

Perché si alla “rivoluzione copernicana” nel mondo del tuning.

Dott. **Alberto Falletta** – Direttore Edisport Editoriale

Il ruolo della Federazione Italiana Tuning nella promozione della legge e nel futuro panorama del mondo tuning.

Prof. Ing. **Lorella Montrasio** – Università di Parma – Delegato del

Rettore nel progetto “Una legge per regolamentare il tuning” –

Presidente Federazione Italiana Tuning

La storia del tuning in Italia e nel mondo.

Ing. **Marco Mauri** – Amministratore Delegato e Direttore Generale

Dekra Automotive

Le problematiche attuali delle Forze dell' Ordine.

Ing. **Guido Bonomelli** – Assessore al Bilancio, Sicurezza e Polizia

Provinciale – Provincia di Brescia

Gli aspetti economici del tuning: realtà nazionale ed europea. Le imprese penalizzate dall' assenza di regolamentazione.

Ing. **Enrico Alviano** – Magneti Marelli Motorsport – resp. Progetto “MM for Tuning”

Il mondo degli appassionati; come è e come sarà. Il contributo del Comitato Tuning.

Mattia Tartaglia – Coordinatore Comitato Tuning e TL Progetto Formula Student – Squadra PoliMi

La struttura operativa che regge il sistema legislativo attuale ed il ruolo degli Enti Certificatori, dei CPA o delle Università nel sistema futuro.

Ing. **Carlo Giannuzzi** – Consulente Alpi ed ex Dirigente

Motorizzazione Civile

Il ruolo dell'Alpi nell'accreditamento dei laboratori prove.

Ing. **Lorenzo Thione** – Pres. Alpi e Chairman EA

Quale mondo tuning? Un progetto ad hoc per la realizzazione del futuro mondo del tuning.

Ing. **Marco Mauri** – Amm. Delegato e Direttore Generale Dekra Automotive

Il ruolo dell' Università nella formazione della nuova figura di “ingegnere omologativo” e del suo aggiornamento professionale.

Prof. Ing. **Federico Cheli** – Politecnico Milano

Prof. Ing. **Lorella Montrasio** – Università di Parma

Sviluppi professionali ed economici per la categoria degli artigiani. Un'opportunità da non perdere.

Roberto Ansaldo – Presidente Associazione Nazionale Carrozzeri Confartigianato

Dott. **Raffaele Cerminara** – Segretario nazionale Confartigianato Autoriparazione

La Regione Lombardia per lo sviluppo e la valorizzazione del Progetto Tuning.

Dott. Massimo Zanella

Assessore alle Culture - Regione Lombardia

Il panorama legislativo attuale e futuro: la proposta di legge.

On. Andrea Lulli. Camera dei Deputati

On. Eugenio Minasso. Camera dei Deputati

Premiazione

Al termine dei lavori (prevista per le ore 20.30) premiazione dei partecipanti alle gare di Tuning organizzate dalla Federazione Italiana Tuning:

- gara di eleganza (primi tre classificati)
- gara di frenata (primi tre classificati)
- gara di audio (primi tre classificati)
- “CLEVER TUNER 3000” (vincitore unico)

Moderatore: Dott. Adalberto Falletta

Direttore Editoriale Edisport

Comitato organizzatore

Prof. Ing. Lorella Montrasio (Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria – Federazione Italiana Tuning
Ing. Marco Mauri – Amm. Delegato e Direttore Generale Dekra Automotive
Ing. Enrico Alviano – Magneti Marelli Motorsport – resp. Progetto “MM for Tuning”

Antonio Mariani – Confartigianato Motori

Con la collaborazione di:



MOTORHOME 2008

Convegno dal titolo:

UNA LEGGE PER IL MONDO DEL TUNING



Monza

13 Settembre 2008

Ore 19.00

**Pala Candy
Viale Stucchi**