

Programma dei lavori

Presentazione

La personalizzazione dell'auto è da tempo una passione diffusa, soprattutto tra i giovani, ed è cresciuta in modo assai veloce negli ultimi anni.

Non sono, però, cresciute parallelamente le regole che ne permetterebbero l'espletamento corretto e soddisfacente da tutti i punti di vista.

La normativa italiana, non in linea con quelle degli altri Paesi Europei in materia, imponendo, per la quasi totalità delle modifiche, il rilascio del NULLAOSTA della casa costruttrice, di fatto, blocca la loro possibilità di realizzazione.

Una legge che regoli i comportamenti rispetto alle modifiche apportabili ai veicoli è pertanto necessaria, sia per regolare il corretto e 'sicuro' sviluppo della passione per il tuning (termine con cui viene comunemente definita la personalizzazione), sia per lo sviluppo del settore,

Lo scopo del convegno è molteplice:

1. da un lato mostrare da vicino il mondo della passione tuning (troppo spesso confuso ingiustamente con degenerazioni e vilipeso da media ed opinione pubblica) e quello delle imprese del settore, comprese da un mercato nazionale chiuso,
2. al contempo evidenziare i miglioramenti che deriveranno dalla nascita di una legge in materia

2. infine mostrare come l'Università, attraverso centri di eccellenza quali il CERIT (Università di Parma) possa garantire tutto il supporto tecnico-scientifico necessario alla formulazione di criteri applicativi della nuova legge, nel totale rispetto (e miglioramento) della sicurezza stradale propria ed altrui.

- 17.00 Cocktail di benvenuto
- 17.30 Messaggio di benvenuto del Rettore dell'Università di Parma:
Prof. Ing Gino Ferretti
- 17.40 Prof. Ing. Lorella Montrasio (Università di Parma)
Uno sguardo al mondo della passione tuning: come è nato il Comitato-Tuning. Urgenza di una legge: il ruolo dell'Università e degli organi di stampa nella sua promozione.
- 18.10 Ing. Mattia Tartaglia (Progetto DinamiΣ- Politecnico di Milano)
Vita da tuner.
- 18.20 Prof. Ing Rinaldo Garziera – Ing. Luca Collini (Università di Parma)
Il ruolo del CERIT a supporto dei legislatori e dell'applicazione della legge.
- 18.35 Dott. Renato Gallo (ASCAR -ETO)
Il punto di vista del mercato: dal consumatore al produttore.
- 18.50 Dott. Claudio Bernoni (OZ S.p.A.)
Un esempio: i cerchi.
- 19.00 On. Andrea Lulli
La proposta di legge: nel rispetto della sicurezza, la tutela della passione e del mercato.
- 19.10 **Conclusioni dei lavori e dibattito.**

Comitato organizzatore

Prof. Ing. Lorella Montrasio (Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria – Comitato Tuning).

Prof. Ing. Rinaldo Garziera (Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria).

Dr. Ing. Luca Collini (Università degli Studi di Parma, Facoltà di Ingegneria).

Renato Gallo (ASCAR - ETO).

Ing. Mattia Tartaglia (progetto DinamiΣ - Politecnico di Milano – Comitato Tuning).

Alessandro Vismara (Nucleo Polizia Stradale di Brescia – Comitato Tuning).

Con la collaborazione di:



ASCAR
Associazione produttori e distributori di accessori e componenti speciali per autoveicoli
Via Dei Ronchi 3/B - Padova



SORIGE S.R.L.
Strada Provinciale per Mulazzano, 102
Lesignano Dè Bagni (PR)

Segreteria organizzativa

Ing. Luca Collini (UNIVERSITA' di PARMA)
Tel. 0521.905892

Chiara Zilli (ASCAR)
Tel. 049.8703592
Fax. 049.7628261

e-mail: comitato-tuning@unipr.it

E' GRADITA CONFERMA DELLA PARTECIPAZIONE

Sede dei lavori

I lavori si terranno presso la:

Rocca Meli Lupi
Soragna (PR) - 43019 - Piazza Meli Lupi, 5

Come raggiungere la sede

In auto: In autostrada si consiglia di uscire al casello di Fidenza Est (sulla A1 Milano-Bologna) e di seguire le indicazioni verso Soragna, fino a raggiungere (10 km) il paese. Tenere la destra seguendo le indicazioni per la Rocca Meli Lupi.

Via strade statali: dalla via Emilia prendere per Soragna da Ponte taro se provenienti da Bologna, da Fidenza se provenienti da Milano.

In treno: Scendere alla stazione di Fidenza oppure, se non è possibile, a quella di Parma. Il collegamento più veloce e comodo è il taxi. La rocca dista circa 10km da Fidenza e 30km da Parma.

In aereo: Dall'aeroporto di Bologna o di Milano si consiglia il collegamento in treno con Fidenza o Parma.

L'aeroporto G. Verdi di Parma effettua il collegamento con Roma Fiumicino nei seguenti orari:

	Partenza	Arrivo
Roma FCO - Parma PMF	13.30	14.35
Parma PMF - Roma FCO	18.55	19.55

Dove dormire

Locanda del lupo (★★★★)
Soragna - via Garibaldi n. 64
Tel. 0524.597100
Fax: 0524.597066

Albergo Stella d'oro (★★★)
Soragna - Via Mazzini, 8
Tel. 0524.597122
Fax: 0524.597043

Albergo Stendhal (★★★★)
Parma - Via Bodoni, 3
Tel. 0521.208057
Fax 0521.285655



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA
CERIT



COMITATO-TUNING

Convegno sul tema:

La personalizzazione dell'auto: UNA LEGGE A TUTELA DI SICUREZZA e PASSIONE



Rocca Meli Lupi, Soragna - Parma

27 Settembre 2007
Ore 17.00

*Con il Patrocinio di
Università degli Studi di Parma - Retterato*